

ملوك تمارين الوحدة 2

الوحدة 2 : الهواء من حولنا

1

كتلة 1 لتر من O_2 تساوي: $1 \times 1,43 = 1,43 \text{ g}$

- كتلة 4 لتر من N_2 تساوي: $4 \times 1,25 = 5,00 \text{ g}$

- كتلة المجموع: $m = 1,43 + 5,00 = 6,43 \text{ g}$

- كتلة 5 لتر من الهواء تساوي: $m' = 5 \times 1,29 = 6,45 \text{ g}$

بالمقارنة بين القيمتين، نجد أن هناك اختلافاً طفيفاً يساوي $0,02 \text{ g}$ ويمثل كتلة بقية الغازات الأخرى التي تعمدنا إهمالها، عندما اعتبرنا أن الهواء يتكون فقط من غازين، هما ثنائي الأكسجين وثنائي الأزوت.

2

1 - من قراءتنا للجدول نلاحظ أن كتلة غاز ثنائي الأكسجين تزداد بزيادة درجة حرارة الماء.

2 - يأتي غاز ثنائي الأكسجين من الهواء الجوي، حيث أنه ينحل في المياه على سطح الأرض.

3 - إن الهواء يكون أكثر غناً بغاز ثنائي الأكسجين كلما كانت درجة حرارة هذا الماء منخفضة (حسب التغيرات في الجدول)، ومنه فإن الكائنات الحية، مثل الأسماك، تجد الوسط الملائم لعيشها في هذه المياه، فيزداد عددها.

4 - إن وضع حوض الأسماك بالقرب من الأماكن الساخنة (مثل جهاز التسخين) يؤدي إلى انخفاض كمية ثنائي الأكسجين فيه، وعليه، يجب تجنب وضعها بقربها.

5 - إن البقعة النفطية التي تغطي سطح الماء (وهي مادة غير نفوذة للهواء)، تحول دون احتلال الهواء في الماء، مما يعرض الكائنات الحية المائية إلى خطر الاختناق.

3

حجم غاز البوتان المستقبل في الأنابيب هو $V = 100 \text{ cm}^3$ ، وكتلة هذا الحجم يساوي الفرق

$M = M_1 - M_2 = 30,80 - 30,55 = 0,25 \text{ g}$

ومنه كتلة 1 لتر من غاز البوتان هي (في شروط التجربة):

$0,25 \times 1000 / 100 = 2,5 \text{ g}$

$$f = p \cdot s = 10^5 \text{ Pa} \cdot 1 \text{ cm}^2 = 10^5 \text{ N}$$

- بنفس الضغط السابق وعلى نفس السطح السابق، تكون شدة القوة الضاغطة تساوي ثقل الجسم، أي:

$$m = P/g = 10 / 10 = 1 \text{ kg}, \text{ و منه: } f = P = m \cdot g = 1 \text{ kg} \cdot 10 \text{ m/s}^2 = 10 \text{ N}$$

إن الهواء المضغوط بهذا الشكل يزداد ضغطه عن ضغط الهواء الجوي بحسب الضغط المسلط عليه من طرف اليد. هذه الزيادة في الضغط تساوي:

$$p = 100 / 10^{-4} = 10^6 \text{ Pa} = 10 \text{ atm}$$

- إن إدخال القارورة بهذا الشكل يجعل الهواء المخصوص داخل القارورة يزداد ضغطه عن ضغط الهواء الجوي، فتنشأ عنه قوة ضاغطة معاكسة لفعل اليد على القارورة، فنلاحظ اندفاع القارورة للأعلى. (فتبدوا كنوع من القوة المقاومة للإدخال والتي تعاكس القوة التي تطبقها اليد، فإذا رفعنا اليد فإن القارورة تعود لترتفع للأعلى).

- إن ضغط الهواء بداخل القارورة أكبر منه من الضغط الجوي، فحجم الهواء المخصوص يقل ويزداد ضغطه.

- عندما نفتح السدادة يصبح ضغط الهواء بالداخل وبالخارج متماثلاً ويتساوى قيمة الضغط الجوي، ومنه فإن السطح الحر للسائل داخل وخارج القارورة على نفس المستوى الأفقي. (قم برسم هذه الوضعية).

بمقارنة مستوى سطح الماء داخل وخارج الأنابيب يمكن مقارنة ضغط الهواء داخل وخارج الأنابيب في الوضعيات الثلاث.

- في الحالة 1: مستوى الماء أعلى داخل الأنابيب، فيكون ضغط الهواء المخصوص أقل من الضغط الجوي. $p_1 < p_{atm}$

- في الحالة 2: مستوى الماء أعلى داخل الأنابيب، فيكون ضغط الهواء المخصوص أقل من الضغط الجوي. $p_2 < p_{atm}$

- في الحالة 3: مستوى الماء أخفض داخل الأنابيب، فيكون ضغط الهواء المخصوص أكبر من الضغط الجوي. $p_3 > p_{atm}$

بمقارنة عمود الماء في الأنابيب 1 و 2، نلاحظ أن ضغط الهواء الجوي أكبر من ضغط الهواء داخل

شدة القوة الضاغطة: $s = 1 \text{ cm}^2 = 10^{-4} \text{ m}^2$ $p = 10^5 \text{ Pa}$, حيث: $f = p.s$
ومنه: $f = 10 \text{ N}$

- بنفس الضغط السابق وعلى نفس السطح السابق، تكون شدة القوة الضاغطة تساوي ثقل الجسم، أي:

$m = P/g = 10 / 10 = 1 \text{ kg}$, ولدينا: $P = m.g$
نستنتج أن القوة الضاغطة على 1 cm^2 من الجلد تكافئ ثقل 1 kg .

إن الهواء المضغوط بهذا الشكل يزداد ضغطه عن ضغط الهواء الجوي بحسب الضغط المسلط عليه من طرف اليد. هذه الزيادة في الضغط تساوي:

$p = 100 / 10^{-4} = 10^6 \text{ Pa} = 10 \times 10^5 \text{ Pa} = 10 \text{ atm}$, ومنه: $p = f/S$

- إن إدخال القارورة بهذا الشكل يجعل الهواء المخصوص داخل القارورة يزداد ضغطه عن ضغط الهواء الجوي، فتنشأ عنه قوة ضاغطة معاكسة لفعل اليد على القارورة، فنلاحظ اندفاع القارورة للأعلى. (فتبدوا كنوع من القوة المقاومة للإدخال والتي تعاكس القوة التي تطبقها اليد، فإذا رفعنا اليد فإن القارورة تعود لترتفع للأعلى).

- إن ضغط الهواء بداخل القارورة أكبر منه من الضغط الجوي، فحجم الهواء المخصوص يقل ويزداد ضغطه.

- عندما نفتح السدادة يصبح ضغط الهواء بالداخل وبالخارج متماثلاً ويتساوي قيمة الضغط الجوي، ومنه فإن السطح الحر للسائل داخل وخارج القارورة على نفس المستوى الأفقي. (قم برسم هذه الوضعية).

بمقارنة مستوى سطح الماء داخل وخارج الأنابيب يمكن مقارنة ضغط الهواء داخل وخارج الأنابيب في الوضعيات الثلاث.

- في الحالة 1: مستوى الماء أعلى داخل الأنابيب، فيكون ضغط الهواء المخصوص أقل من الضغط الجوي. $P_1 > P_{atm}$

- في الحالة 2: مستوى الماء أعلى داخل الأنابيب، فيكون ضغط الهواء المخصوص أقل من الضغط الجوي. $P_2 > P_{atm}$

- في الحالة 3: مستوى الماء أخفض داخل الأنابيب، فيكون ضغط الهواء المخصوص أكبر من الضغط الجوي. $P_3 < P_{atm}$

بمقارنة عمود الماء في الأنابيب 1 و 2، نلاحظ أن ضغط الهواء الجوي أكبر من ضغط الهواء داخل الأنابيب، بهذا الترتيب:

ضغط الهواء في الحالة 1 أكبر من ضغط الهواء في الحالة 2 . أي: $P_3 < P_1 < P_2$, ومنه: $P_1 < P_2$.

التمرين 8

- الحالـة 1: ضغـط الـهـواء يـساـوي ضـغـط السـائـل، وـمـنـه لا يـنـزـل السـائـل (حـالـة التـواـزن).
- الحالـة 2: ضغـط السـائـل عـنـد الفـوـهـة أـكـبـر مـن الضـغـط الجـوـي، وـمـنـه يـنـزـل السـائـل.

9

- في الـوضـعـيـة الأولى: ضـغـط الـهـواء دـاخـل النـاقـوس يـساـوي ضـغـط الـهـواء المـحـجـوز دـاخـل الـبـالـوـن، إـذـا هـنـاك تـواـزن، لـا يـتـغـيـر أـي شـيـء.
- في الـوضـعـيـة الثـانـيـة: عـنـدـما نـسـحب الـهـواء مـن دـاخـل النـاقـوس، يـصـبـح ضـغـط الـهـواء دـاخـلـه أـقـل مـن الضـغـط الجـوـي (نـقـول حـدـث خـلـخـلـة لـلـهـاء)، فـيـخـتـل التـواـزن السـابـق، وـيـسـعـي الـهـاء دـاخـل الـبـالـوـن لـيـكـون لـه نـفـس ضـغـط الـهـاء خـارـجـه، فـيـتـمـدـد وـيـزـدـاد حـجمـه حـتـى يـصـبـح الضـغـطـان مـتـسـاوـيـين.

10

إـن قـيـمة الضـغـط الجـوـي أـكـبـر بـكـثـير مـن ضـغـط الـهـاء دـاخـل الأنـبـوب المـهـبـطي (نتـيـجة تـفـريـغ الـهـاء بالـداـخـل)، وـشـدـة القـوـة المـطـبـقة عـلـى الـوـجـه الـخـارـجي لـلـشـاشـة هو: $f = p \cdot s$ ، حيث $p = p_{atm} = 10^5 \text{ Pa}$ ، وـمـسـاحـة السـطـح المـضـغـوط هي:

$$f = 10^5 \times 0,1645 = 16450 \text{ N} , \text{ وـمـنـه: } s = 35 \times 47 = 1645 \text{ cm}^2 = 0,1645 \text{ m}^2$$

وـهـي شـدـة كـبـيرـة! عـنـدـما يـنـكـسـر زـجاج الشـاشـة نـسـمع فـرـقـعـة كـبـيرـة وـيـحـدـث انـفـجـار دـاخـلـي (لـأـنـ هـذـه القـوـة مـوـجـهـة نحوـ الدـاخـل).

11

ـ حـجـمـ الغـرـفـة: $V = 3 \times 4 \times 5 = 60 \text{ m}^3$ ، $v = 60 \times 10^3 \text{ L}$

ـ خـلـال سـاعـة منـ الاستـخدـام تكونـ الغـرـفـة تحتـوي عـلـى 500 L منـ غـازـ أولـ أـكـسـيدـ الفـحـم (فيـ الحالـة السيـئـةـ التيـ تـطـرحـ فيهاـ الغـازـاتـ النـاتـحةـ عنـ الـاحـتـرـاقـ فيـ الغـرـفـةـ). نـقـدرـ نـسـبـتهاـ المـئـوـيـةـ:

$$\% \text{ CO} = 500 \times 100 / 60000 = 0,0083\% = 0,83\%$$

نـلـاحـظـ أنـ هـذـهـ النـسـبـةـ أـكـبـرـ مـنـ النـسـبـةـ $0,01\%$ ، وـهـيـ النـسـبـةـ التيـ يـجـبـ أنـ لـاـ نـتـجـاـزـهاـ.

ـ لـتـفـاديـ خـطـورـةـ هـذـاـ الغـازـ، يـجـبـ أنـ نـضـبـطـ عـمـلـيـةـ اـحـتـرـاقـ غـازـ المسـخـنـ(ـالـوقـودـ) لـكـيـ يـكـونـ الـاحـتـرـاقـ تـاماـ، وـهـذـاـ بـالـتـأـكـدـ منـ تـيـارـ الـهـاءـ الذـيـ يـدـخـلـ لـلـمـدـفـأـةـ، بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ صـرـفـ الـغـازـاتـ المـخـرـقـةـ الـتـيـ يـجـبـ أنـ تـصـرـفـ خـارـجـ الغـرـفـةـ وـالـتـأـكـدـ منـ الـقـنـوـاتـ الـخـاصـةـ بـهـاـ.